

Technická zpráva

Příloha č. C.1.1

Název akce: Oprava povrchu sil. II/198 st.km27,120-27,950 v Teplé,
ul.Sokolovská

Místo : silnice II/198 st.km27,120-27,950 v Teplé

SÚ: Teplá

Stavebník : KSÚS Karlovarského kraje, Chebská 282, Sokolov 356 04

Projektant : Ing. Michael Nohejl, ČKAIT 0300815
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ALGON, a.s., Joštova 1, 350 02 Cheb

Stupeň : DSP a PDPS

Datum realizace : 2016

Dodavatel stavby : dle výběrového řízení

A.1.1 TECHNICKÝ POPIS

Stávající stav:

Záměrem investora je oprava povrchu sil. II/198 st.km27,120-27,950 v Teplé, ul. Sokolovská. Navržená oprava řeší následky škod způsobené dynamickým zatížením automobilové dopravy. Zájmové území stavby se nachází v intravilánu města Teplá. Povrch komunikace je ve velkém rozsahu porušen výmoly a plošnými deformacemi.

Řešené komunikace a charakteristika stavby:

ÚSEK č.1 st.27,300-27,120

- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 350 mm
- urovnat a zhutnit pláš na Edef2 = 60 MPa
- provést vrstvu ŠD fr 0/32 (nebo 0/45) podle ČSN EN 13285 (šterkodrt') v tloušťce 200 mm a zhutnit na Edef2 = 100 MPa
- provést infiltrační postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,60 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

ÚSEK č.2 27,962-27,300

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 120 mm
- provést recyklaci podkladního souvrství podle TP 208 technologií za studena na místě na hloubku 180 mm, výsledná směs bude odpovídat RS 0/45 CA, před prováděním samotné recyklace doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi – zpracování průkazních zkoušek (předpokládá se dodání cca 3,5% asfaltové emulze a 4% cementového pojiva)
- provést infiltrační postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,60 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

MOSTNÍ OBJEKT č.198-035

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 40 mm
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

A.1.2 OCHRANNÁ PÁSMO

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:

Jedná se o stavbu v ochranném pásmu dráhy trati v nejbližší vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje. V dotčeném území se nenacházejí sítě a zařízení ve správě SŽDC.

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:

- nenachází se

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu :

- SDĚLOVACÍ VEDENÍ- PODZEMNÍ OVĚŘENÉ(CETIN) – krytí bude zachováno.
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ - NADZEMNÍ(CETIN)
- ELEKTRO NN - NADZEMNÍ(ČEZ DISTRIBUCE)
- ELEKTRO NN - PODZEMNÍ(ČEZ DISTRIBUCE) – krytí bude zachováno.
- PLYN STL - PODZEMNÍ(RWE) – krytí bude zachováno.
- KANALIZACE (VAK KV) – krytí bude zachováno.
- VODOVOD(VAK KV) – krytí bude zachováno.
- VO PODZEMNÍ(MĚSTO TEPLÁ) – krytí bude zachováno.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

A.1.3 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ A BOURACÍ PRÁCE

V rámci přípravy staveniště bude průběh komunikace polohově a výškově geodeticky vytyčen. Tato kontrola bude probíhat za účasti investora a zhotovitele. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením stavebních prací. Bude zřízeno zařízení staveniště na předem schváleném místě. Budou provedeny pracovní řezy v asfaltu. Bude provedeno frézování. Bude provedena demontáž SDZ, které bude uloženo v místě stavby pro následné osazení. Příprava staveniště bude prováděna dle TKP kap. 2.

A.1.4 ZEMNÍ PRÁCE

ÚSEK č.1 st.27,300-27,120

Zemní pláš bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Modul deformace bude $E_{def,2}=60\text{Mpa}$.

Míra zhutnění aktivní zóny podloží bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN.

Při provádění zemního tělesa bude zabezpečen odtok srážkové vody mimo staveniště.

Před zahájením pokládky vyrovnávací vrstvy z ŠD budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň v rozsahu dle TKP. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, bez ní nelze pokračovat v další pokládce.

A.1.5 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení komunikace bude zachováno stávající. Komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná. Šířkové uspořádání komunikace bude dle stávajícího uspořádání, šířka cca 5,90-12,20m.

A.1.6 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení komunikace bude zachováno - příčné a podélné sklony ponechány stávající.

A.1.7 ODVODNĚNÍ

Odvodnění všech zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným sklonem přes krajnici do okolního terénu nebo do stávajících uličních vpustí napojených na stávající kanalizační řád.

Na základě požadavku VAK KV bude ve st.27.770 nahrazena mříž u stávající kanalizační šachty plným poklopem. Ve st.27.595 se nachází nefunkční (zborcená) uliční vpust napojená do jednotného kanalizačního řádu. Tato vpust bude zrušena (zaslepena) za účasti pověřené osoby VAK KV. Vzhledem k umístění a funkčnosti vpustí nedojde těmito úpravami ke zhoršení odvodňovací poměrů komunikace.

A.1.8 KONSTRUKCE KOMUNIKACE

ÚSEK č.1 st.27,300-27,120

40mm	ACO11+ (ČSN EN 13 108-1)
1mm	SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,3kg/m ²
60mm	ACL16+ (ČSN EN 13 108-1)
1mm	SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,3kg/m ²
50mm	ACP16+ (ČSN EN 13 108-1)
1mm	INFILTRAČNÍ POSTŘIK 0,6kg/m ²
200mm	ŠD 0/32 (ČSN 73 6126-1)
353mm	KONSTRUKCE CELKEM

ÚSEK č.2 27,962-27,300

40mm	ACO11+ (ČSN EN 13 108-1)
1mm	SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,3kg/m ²
80mm	ACL22+ (ČSN EN 13 108-1)
1mm	INFILTRAČNÍ POSTŘIK 0,6kg/m ²
180mm	<u>RECYKLACE ZA STUDENA (TP208)</u>
302mm	KONSTRUKCE CELKEM

MOSTNÍ OBJEKT č.198-035

40mm	ACO11+ (ČSN EN 13 108-1)
1mm	<u>SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,3kg/m²</u>
41mm	KONSTRUKCE CELKEM

Při provádění podkladních vrstev budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 5.

Při provádění postřiků budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 26 a dle ČSN 73 6129.

Při provádění asfaltových vrstev budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 7, TP 109 kap. 6 a dle ČSN 73 6121.

Průkazní zkoušky musí být provedeny laboratoří se způsobilostí podle metodického pokynu MP SJ-PK č.j. 20840/01-120 část II/3 – Zkušebnictví. Laboratoř musí být odsouhlasena objednatelem/správcem stavby. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD.

A.1.8 OPATŘENÍ PRO POHYB OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE A POHYBU

Není vyžadováno. Jelikož se jedná o rekonstrukci povrchu komunikace, není uvažován pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

A.1.9 SPECIFIKACE RIZIK A MOŽNÝCH PŘÍČIN NAVÝŠENÍ ROZSAHU PRACÍ PŘI REALIZACI STAVBY

- výskyt inženýrských sítí, které nejsou správně zaznamenány jednotlivými správci podzemních zařízení
- nečekané výskyty různorodosti tříd zeminy, skály a spodní vody při výkopových pracích
- místa lokálně nestabilní, pro vyšší nutnost sanace zemní pláně než navrhované
- místa vyžadující silné bourací mechanismy v případě výskytu skalního podloží
- místa nálezů historických památek, vyžadující pozastavení stavby a eventuelní archeologický průzkum včetně nákladů s tím spojených

A1.10 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY PŘI VÝSTAVBĚ

Výstavba bude probíhat v rámci celkem tří etap viz. příloha E. Zásady organizace výstavby. Případné objízdné trasy pro kamionovou dopravu zajišťuje zhotovitel po předchozím projednání s DI Policie ČR.

A1.11 TRAŤOVÝ PŘEJEZD

V km 27.808 dochází ke křížení sil. II/198 s železniční tratí ve správě SŽDC. Oprava bude provedena v rozsahu a sklonech stávajícího stavu obrusné vrstvy. V místě přejezdu dojde k výměně pouze obrusné vrstvy komunikace. Dojde k napojení ke kolejnici beze spáry a k zalití asfaltovou zálivkou. Prováděcí práce budou prováděny za přítomnosti pověřené osoby správce trati tzn. SŽDC.

A.1.12 BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci objektu je nutné dodržovat veškeré související normy, vyhlášky a předpisy a to především:

Zákon č. 309/2006 Sb. , kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. , o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích :v rozsahu § 1 až §9

přílohou č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. , a to v rozsahu požadavků:

1. Požadavky na zajištění staveniště

přílohou č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ,a to v rozsahu požadavků:

2. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ,a to v rozsahu požadavků:

2. Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Zhotovitel odpovídá za to, že realizaci prací budou provádět zaměstnanci, kteří jsou pro výkon příslušných prací zdravotně a odborně způsobilí a jsou seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy.

V případě, že na stavbě je určen koordinátor BOZP jsou všichni vedoucí zaměstnanci povinni úzce spolupracovat s koordinátorem po celou dobu výstavby.

V Chebu: 05/ 2016

Michal Šnaidler

.....